



# BMW Motorrad BoxerCup 2.0 Reglement 2018 (vorläufig).

## BMW Motorrad BoxerCup 2.0

Chancengleichheit mit identischem Material aber auch Stil und Individualität werden beim BMW Motorrad BoxerCup 2.0 groß geschrieben. Geplant ist pro Jahr eine Auftaktveranstaltung mit Fahrzeugübergabe und erster Trainingsmöglichkeit. Die Rennen werden anschließend im Rahmen der IDM gefahren. Auf Basis der BMW R nineT Racer werden technisch identische Cup-Motorräder aufgebaut und über das Händlernetz an die Cup-Teilnehmer verkauft.

Infos zur R nineT Racer: [http://www.bmw-motorrad.de/de/de/index.html?content=http://www.bmw-motorrad.de/de/de/bike/heritage/ninet\\_racer/ninet\\_racer\\_overview.html](http://www.bmw-motorrad.de/de/de/index.html?content=http://www.bmw-motorrad.de/de/de/bike/heritage/ninet_racer/ninet_racer_overview.html)

## Veranstalter

BMW AG  
BMW Motorrad Deutschland  
Frankfurter Ring 29  
80788 München

Email: [Andrea.Thiele@bmw-motorrad.de](mailto:Andrea.Thiele@bmw-motorrad.de)  
Web: [www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)

## BMW Motorrad BoxerCup 2.0 Reglement

Dieses Dokument (im Nachhinein „Reglement“ benannt) wurde am 06.07.2017 veröffentlicht. Sukzessive Änderungen und Anpassungen werden rechtzeitig veröffentlicht und nummeriert. Benannt als Version 02, Version 03, etc. Mit Veröffentlichung einer neuen Version tritt diese unmittelbar in Kraft und die Vorgängerversion verliert ihre Gültigkeit.

# Index

<b>Einführung</b>	Seite	3
<b>1 Sportliches Reglement</b>	Seite	3
1.1 Teilnehmer/Fahrer	Seite	3
1.2 Bewerber	Seite	3
1.3 Fahrzeug	Seite	3
1.4 Veranstaltung	Seite	4
1.5 Einschreibung	Seite	4
1.6 Nennung	Seite	5
1.7 Qualifikation/Startaufstellung	Seite	5
1.8 Wertung/Punkte	Seite	5
1.9 Siegerehrung/Preise/Prämien	Seite	6
1.10 Werbeflächen/Sponsoren	Seite	6
1.11 Startnummern	Seite	6
1.12 Organisation	Seite	6
1.13 Allgemeines	Seite	7
1.14 Haftungsverzicht	Seite	7
<b>2 Technisches Reglement</b>	Seite	8
2.1 Fahrzeug	Seite	8
2.2 Grundlagen (DMSB)	Seite	8
2.3 Präambel	Seite	8
2.4 Technische Abnahme	Seite	8
2.5 Reifen	Seite	9
2.6 Fahrwerk	Seite	9
2.7 Antrieb	Seite	9
2.8 Elektrik/Elektronik/ECU	Seite	10
2.9 Motoröl	Seite	10
2.10 Kraftstoff	Seite	10
2.11 Karosserie	Seite	10
2.12 Bremsen	Seite	10
2.13 Anbauteile	Seite	10
<b>3 Teilnahmebedingungen</b>	Seite	11
3.1 Einschreibeformular		
<b>4 Ansprechpartner</b>	<b>Seite</b>	<b>11</b>

# Einführung

Die Durchführung des BMW Motorrad BoxerCup 2.0 (im Nachhinein „BC“ genannt) unterliegt

- den Internationalen Motorrad Motorsportbestimmungen der FIM/DMSB
- dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz des DMSB
- den Rechts- und Verfahrensordnungen für Motorradsport des DMSB
- den Bestimmungen des DMSB für Straßenmotorradsport und allen weiteren gültigen Beschlüssen des DMSB
- den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen, bzw. deren Ausführungsbestimmungen
- evtl. Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements in Abstimmung mit dem DMSB

Darüber hinaus besteht das Reglement des BC aus:

1. Sportliches Reglement
2. Technisches Reglement
3. BMW Motorrad BoxerCup 2.0 Teilnahmebedingungen

Die Durchführungsbestimmungen und Reglements gelten für alle Fahrer, Teams, Teammitglieder und alle beteiligten Personen am BMW Motorrad BoxerCup 2.0.

Es liegt in der Verantwortung des jeweiligen Fahrers, sicher zu stellen, dass alle beteiligten Personen aus seinem Umfeld die Durchführungsbedingungen und Reglements akzeptieren und beachten.

BMW Motorrad Deutschland behält sich vor, das Reglement, oder Auszüge davon jederzeit in Abstimmung mit dem DMSB zu ändern.

## 1. Sportliches Reglement

### 1.1 Teilnehmer/Fahrer:

Für den BMW Motorrad BoxerCup 2.0 kann sich jeder passionierte Fahrer bewerben. Das Mindestalter beträgt 18 Jahre. Für die Teilnahme am Cup wird die nationale B-Lizenz (oder höher), bzw. eine vergleichbare Lizenz einer andern Föderation der FIM benötigt. Eine Kopie der Lizenz ist zusammen mit den Einschreibeunterlagen bei der Cup-Organisation einzureichen.

Voraussetzung zur Teilnahme am BC ist der Erwerb einer BMW R nineT Racers, Sonderversion BoxerCup.

Es besteht die Möglichkeit, dass sich Teams (BMW Händler) für ein Fahrzeug zusammenschließen und bewerben.

Die Teilnahme von Gaststartern, mit einer gültigen Lizenz (auch V-L), an einzelnen Veranstaltungen ist nur auf Anfrage unter Vorbehalt möglich.

Alle Gaststarter starten außerhalb der Jahreswertung.

### 1.2 Bewerber:

Bewerber benötigen eine offizielle Bewerberlizenz des DMSB.

### 1.3 Fahrzeug:

Nach Bestätigung der Teilnahme am BoxerCup 2.0, kann das Fahrzeug über einen BMW Motorrad Handelspartner in Deutschland gekauft werden. Die Fahrzeugabwicklung erfolgt über den ausgewählten Handelspartner.

Das Fahrzeug verbleibt dauerhaft im Besitz des Käufers. Über die BC-Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

Das Basismodell ist die BMW R nineT Racer. Diese wird in der Niederlassung München für den Rennstreckeneinsatz umgebaut und u.a. mit folgendem Zubehör versehen:

- Lenkungsdämpfer „High End“
- Gabelumbau von Wilbers
- Stoßdämpfer von Wilbers
- Zylinderkopphauben, Motorspoiler, Heckabschluß von Ilmberger
- Brembo Bremsbeläge

- ABS mit Racing-Software
- Uvm.

Seitenständer, Spiegel, Nummerntafelträger, Blinker und Lichtanlage werden vorab entfernt. Das Fahrzeug wird inklusive der Originalteile und Papieren verkauft. Das Fahrzeug ist nach der Saison und nach Rückbau in den Originalzustand zulassungsfähig. Der Originalzustand muss von dem Handelspartner mittels Unterschrift bestätigt werden. Am Fahrzeug sind keinerlei Änderungen, mit Ausnahme optischer Anpassungen (Lackierung, Folierung, Aufkleber) zulässig. Tuning jeglicher Art ist verboten.

Für den BC 2018 sind folgende Fahrgestell-Nummern verfügbar/zugelassen:

Z736188	Z736194	Z736194	Z735847	Z735852	Z735857
Z736189	Z736195	Z736195	Z735848	Z735853	Z735858
Z736190	Z736196	Z736196	Z735849	Z735854	Z735859
Z736191	Z736197	Z736197	Z735850	Z735855	Z735860
Z736192	Z736198	Z736198	Z735851	Z735856	Z735861

## 1.4 Veranstaltung

Der BC wird im Rahmen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) 2018 ausgetragen. Im Rahmen der IDM sind 6 – 8 Veranstaltungen geplant. Der BC-Rennkalender wird unmittelbar nach Veröffentlichung des IDM-Kalenders bekannt gegeben. Höhere Umstände (Bsp. IDM findet nicht statt) entbinden BMW Motorrad von allen Pflichten. Sollten einzelne Rennen, oder Veranstaltungen aufgrund höherer Gewalt gestrichen werden, behält sich BMW Motorrad vor, die Anzahl der Rennen zu reduzieren, oder Ersatztermine zu benennen.

Die Gesamtfahrzeit auf der Rennstrecke beträgt je Veranstaltung bis zu 150 Minuten. Diese werden aufgeteilt auf ein, oder zwei freie Trainings, ein bis zwei Zeittrainings und ein, oder zwei Rennen.

Die jeweilige Fahrzeit kann auf unterschiedlichen Rennstrecken ggfls. variieren.

## 1.5 Einschreibung

Es besteht kein Rechtsanspruch, durch Abgabe der Einschreibung, zur Teilnahme am BC. BMW Motorrad Deutschland behält sich vor, ohne Angabe von Gründen, Fahrer, oder Teams von der Teilnahme am BC auszuschließen.

Für die Saison 2018 werden maximal 30 Teilnehmer zugelassen.

Es gilt das „first come, first serve“ Prinzip.

Der Teilnehmer verpflichtet sich, am BC 2018 teilzunehmen. Die Mindestanzahl, beträgt 2/3 aller Veranstaltungen.

Es besteht die Möglichkeit, mit unterschiedlichen Fahrern die Saison zu bestreiten.

Es erfolgt keine Rückvergütung für nicht absolvierte Veranstaltungen. BMW behält sich vor, den Teilnehmer bei Nicht-Antreten mit bis zu 3.500,-€\* nach zu belasten.

### 1.5.1 Ablauf:

1. Einsenden der Einschreibeunterlagen für den BMW Motorrad BoxerCup 2.0
2. Nach Erhalt der Teilnahmebestätigung, Überweisung der Anzahlung (50%) der Jahres-Einschreibegebühr innerhalb von 3 Wochen nach Eingang der Teilnahmebestätigung. Mit Eingang der Zahlung, ist die Anmeldung zum BoxerCup 2018 gültig.
3. Erwerb der BMW R nineT Racer Sonderversion BoxerCup über das Händlernetz von BMW Motorrad Deutschland. Voraussetzung ist die gültige Teilnahmebestätigung.
4. Nach Erhalt der Rechnung, ist die restliche Einschreibegebühr, bis spätestens 14 Tage Vor Saisonstart, zur Zahlung fällig.

## 1.6 Nennung

Die Nennung zu den einzelnen Rennveranstaltungen wird als Dauernennung durchgeführt.  
Die Kopien der Nennformulare werden den Veranstaltern zeitgerecht zugestellt.

Bei Teams mit mehreren Fahrern, muss jeder Fahrer das Nennformular ausfüllen.  
Die Teams verpflichten sich, die Fahrernamen bis spätestens 3 Wochen vor Veranstaltungsbeginn zu benennen.

Unentschuldigtes fernbleiben der Veranstaltung kann vom DMSB, wie auch von BMW Motorrad bestraft werden.

## 1.7 Qualifikation/ Startaufstellung

Die Qualifikation zu den Rennen erfolgt gemäß der jeweiligen Veranstalter-Ausschreibung.  
Die Startaufstellung ergibt sich aus dem Ergebnis der/des Qualifikationstrainings.  
Bei Veranstaltungen, an denen zwei Rennen ausgetragen werden, ergibt sich die Startaufstellung für Rennen 1 aus dem Ergebnis der/des Qualifikationstrainings. Die Startaufstellung zu Rennen 2 ergibt sich aus dem Ergebnis von Rennen 1. Wobei die ersten neun Platzierten in umgekehrter Reihenfolge starten. Bsp. Sieger aus Rennen 1 startet in Rennen 2 von Position 9. Zweiter aus Rennen 1 startet von Position 8 usw. ....Neunter aus Rennen 1 startet von der Poleposition in Rennen 2.

Sofern der sportliche Ausrichter der jeweiligen IDM-Veranstaltung die Freigabe erteilt, wird das Rennen 1 nach „Le Mans“ Regel gestartet. Für Rennen 2 erfolgt stehender „GP“ Start.

## 1.8 Wertung/Punkte

### 1.8.1 Teamwertung:

Bis 4 Wochen vor Saisonstart können sich Teams mit bis zu 4 Fahrer zu einem BoxerCup-RacingTeam zusammenschließen. Dieses Team, bzw. die Fahrer müssen mit demselben Bewerber genannt sein.  
Bei jedem Rennen werden die zwei bestplatzierten Fahrer, gemäß 1.7.2 gewertet.

### 1.8.2 Punkte:

Bei jedem zum BC zählenden Rennen, erhalten die Fahrer Punkte nach folgendem (FIM) System:

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 1.8.3: Endwertung Fahrer:

Für die Jahresendwertung werden die Ergebnisse aller Rennen berücksichtigt. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Bei Punkte-Gleichstand, entscheidet die Majorität der besseren Einzelplatzierungen in den jeweiligen Rennen. Gewertet wird nach folgendem Modus: Im Klassement der einzelnen Rennen werden alle Fahrer gewertet, die die Teilnahmebedingungen erfüllen, und für die gesamte Serie eingeschrieben sind.

### 1.8.4 Endwertung Team:

Zum Saisonabschluss werden die drei besten Teams in der „Team-Sonderwertung“ geehrt.

## 1.9 Siegerehrung/Preise/Prämien

### 1.8.1 Siegerehrung:

Unmittelbar nach Beendigung der Rennen, findet für die drei Erstplatzierten eine Siegerehrung auf dem Siegerpodest der jeweiligen Rennstrecke statt. Teilnahme ist Pflicht.  
Weitere Informationen zu Preisen und Prämien folgen.

### 1.9.2 Preisgeld\*:

BMW Motorrad Deutschland schüttet für jedes Rennen Preisgelder aus wie folgt:

### 1.9.3 Jahresendprämie\*:

Für die Jahresendwertung werden Prämien ausgeschüttet wie folgt:

### 1.9.4 Jahresendprämie Team\*:

Für die Teamwertung werden zur Jahresendwertung folgende Prämien vergeben:

### **1.10 Werbeflächen/Sponsoren**

Die Teilnehmer verpflichten sich, alle Sponsorenaufkleber am Motorrad und an der Bekleidung gemäß den Vorgaben anzubringen und zu tragen.

Persönliche Sponsoren sind auf diesen Flächen nicht gestattet und dürfen nicht im Wettbewerb mit BMW Motorrad Deutschland und den Sponsoren und Partner des BC stehen.

Im Übrigen gelten die von der FIM/DMSB erlassenen Vorschriften über Werbung an Rennmotorrädern.

### **1.11 Startnummern**

Für den BoxerCup 2.0 sind ausschließlich schwarze Startnummern auf weißem Grund gestattet.

Diese müssen klar und deutlich erkennbar/lesbar sein und dürfen nur an den, dafür vorgeschriebenen Stellen angebracht werden.

Die Grundfläche, sowie die Größe und Schriftart der Startnummer wird von BMW vorgeschrieben.

Ausnahmen sind nur nach schriftlicher Bestätigung zulässig.

### **1.12 Organisation**

Zu jeder Rennveranstaltung wird BMW Motorrad Deutschland einen Ansprechpartner entsenden.

Der Ansprechpartner hält sich in der Regel in unmittelbarer Nähe des gemeinsamen Catering-Bereich, oder im BC-Fahrerlager auf.

### **1.13 Allgemeines**

#### **1.12.1 Fahrerlager**

Um ein gemeinsames BoxerCup-Fahrerlager sicher zu stellen, werden Plätze für die Teilnehmer des BC reserviert.

Die Teilnehmer sind angehalten ausschließlich diese Plätze zu verwenden.

#### **1.12.2 Verhalten der Teilnehmer**

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen, die bei jedem Rennen stattfinden ist für jeden Fahrer Pflicht. Regelverstöße werden gemäß DMSB Handbuch bestraft.

Unsportliches Verhalten, Schädigung des Ansehen von BMW Motorrad, den Sponsoren und Partner des Cup, Rennveranstalter, IDM, Promotor, DMSB sowie allen mit dem BC betreffenden Firmen und Personen kann geahndet werden. BMW Motorrad behält sich vor, Bestrafungen bis zu einer Geldstrafe von 2.000,-€ auszusprechen. Ein äußerst grobes Fehlverhalten kann den Wertungsausschluss, oder die Suspendierung vom BC 2018 nach sich ziehen. Nach Wertungsausschluss/Suspendierung, werden alle Punkte gestrichen. Bereits ausbezahlte Prämien werden zurückgefordert.

### **1.14 Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer verzichten gegenüber BMW Motorrad, allen mit der Durchführung des BC beteiligten Firmen und Personen, gegenüber dem DMSB und den Veranstaltern auf jegliche

Schadensersatzansprüche, gleich welcher Art und gleich aus welchem Rechtsgrund.

Die Anrufung ordentlicher Gerichten, oder Sportgremien in Zusammenhang mit dem BoxerCup 2.0 ist ausgeschlossen.

\* Alle Preise sind Nettopreise zuzügl. gesetzl. vorgeschriebener Mehrwertsteuer.

## 2. Technisches Reglement

### 2.1 Fahrzeug

Das Basismodell ist die BMW R nineT Racer. Diese wird in der Niederlassung München für den Rennstreckeneinsatz umgebaut und u.a. mit folgendem Zubehör versehen:

- Lenkungsämpfer „High End“
- Gabelumbau von Wilbers
- Stoßämpfer von Wilbers
- Zylinderkopfhäuben, Motorspoiler, Heckabschluß von Ilmberger
- Akrapovic Sportschalldämpfer und Titan-Krümmen
- Brembo Bremsbeläge
- ABS mit Racing-Software
- Uvm.

Seitenständer, Spiegel, Nummerntafelträger, Blinker und Lichtanlage werden vor Auslieferung entfernt. Am Fahrzeug sind keinerlei Änderungen, mit Ausnahme optischer Anpassungen (Lackierung, Folierung, Aufkleber) zulässig. Tuning jeglicher Art ist verboten.

Für den BC 2018 sind folgende Fahrgestell-Nummern verfügbar/zugelassen:

Z736188	Z736194	Z736194	Z735847	Z735852	Z735857
Z736189	Z736195	Z736195	Z735848	Z735853	Z735858
Z736190	Z736196	Z736196	Z735849	Z735854	Z735859
Z736191	Z736197	Z736197	Z735850	Z735855	Z735860
Z736192	Z736198	Z736198	Z735851	Z735856	Z735861

### 2.2 Grundlage (DMSB)

DMSB Handbuch Technische Bestimmungen für Straßensport

<http://www.dmsb.de/active/motorradsport/strassensport/>

### 2.3 Präambel:

**Tuning jeglicher Art ist verboten**

**Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.**

**Jedwede Änderung, die nicht im Reglement beschrieben ist, ist verboten.**

Während der gesamten Veranstaltung, darf das Rennmotorrad zu keiner Zeit Abweichungen zu diesem Reglement aufweisen. Zu jeder Zeit der Veranstaltung können an jedem beliebigen Motorrad Stichproben vorgenommen werden.

Eventuelle Demontagen und Montagen an den Fahrzeugen, welche vom technischen Kommissar, bzw. dessen beauftragter Personen verlangt werden, obliegen ausschließlich den Teams/Fahrer.

Im Zweifelsfall können Fahrzeuge, oder Teile von BMW Motorrad Deutschland zur Prüfung im Werk mitgenommen werden. Sollte ein Verstoß gegen das Reglement festgestellt werden, sind sämtliche Kosten vom Teilnehmer zu tragen.

Bei jeder Veranstaltung wird ein Referenz Motorrad von BMW Motorrad Deutschland präsentiert. Im Zweifelsfall entscheiden der Obmann der Technischen Abnahme, in Zusammenarbeit mit BMW Motorrad Deutschland, auf Basis des Referenz-Motorrades, ob das Motorrad eines Teilnehmers, oder Teile davon, unzulässig sind.

Grundsätzlich sind nur BMW Original Teile gemäß BMW ETK (Elektr. Teile Katalog) und/oder BC Spezialteile, welche Bestandteil dieses Reglements sind, erlaubt.

## 2.4 Technische Abnahme

Zu Beginn der jeweiligen Rennveranstaltung findet eine technische Kontrolle statt. Hierbei wird der Zustand des Rennmotorrades, auf Sicherheit und Einhaltung des Reglements, vom beauftragten technischen Kommissar überprüft. Fahrer und Teams haben den Anweisungen der technischen Kommissare Folge zu leisten.

## 2.5 Reifen/Räder

Es dürfen ausschließlich Reifen der offiziellen Partnermarke verwendet werden. Diese wird noch bekanntgegeben.

Ein Reifenservice steht bei jeder Rennveranstaltung zur Verfügung.

Bei wechselhaften, schwierigen Wetterbedingungen, behält sich die Organisation vor, den Teilnehmern vorzuschreiben, welche Reifen (Trocken, oder Regen) in dem jeweiligen Rennen zu verwenden sind.

### 2.5.1 Trockenreifen

Die Anzahl der zu verwendenden neuen Trockenreifen ist auf 2 Satz je Rennveranstaltung limitiert.

Bei kritischen Asphaltbedingungen, behält sich die Organisation vor, für einzelne Veranstaltungen zusätzliche Reifen frei zu geben.

Die Reifen werden vom Reifenservice markiert.

Die Verwendung von markierten, gebrauchten Reifen (aus vorangegangenen Veranstaltungen) ist erlaubt.

Es dürfen ausschließlich folgende Vorder-/Hinterreifen verwendet werden.

Vorne: xx-xx/xx	Bezeichnung:	Mischung:
Hinten: xx-xx/xx	Bezeichnung:	Mischung:

### 2.5.2 Regenreifen

Die Anzahl der zu verwendenden Regenreifen ist frei gestellt.

Es dürfen ausschließlich folgende Vorder-/Hinterreifen verwendet werden.

Vorne: xx-xx/xx	Bezeichnung:	Mischung:
Hinten: xx-xx/xx	Bezeichnung:	Mischung:

### 2.5.3 Reifenwärmer

Das Aufwärmen der Reifen mit Reifenwärmern ist erlaubt.

### 2.5.4 Räder

Es dürfen ausschließlich die BMW Räder verwendet werden.

Vorderrad-TeilNr.: 8 562 525

Hinterrad-TeilNr.: 8 562 529

## 2.6 Fahrwerk

### 2.6.1 Vorderradgabel

Es ausschließlich die originale Vorderradgabel der BMW R nineT Racer mit dem Umbaukit von Wilbers Products erlaubt. Anpassungen im Bereich Gabelfederrate und Gabelöl sind frei gestellt, wobei es sich um Produkte von Wilbers Products handeln muss.

### 2.6.2 Federbein

Es ist ausschließlich das Federbein der Fa. Wilbers Products erlaubt.

Typ: 642 mit Low und High Speed, Copmpr. Reb. Typ: „ZF by Wilbers“

Anpassungen im Bereich der Federrate und Dämpferöl sind frei gestellt, wobei es sich um Produkte von Wilbers Products handeln muss.

### 2.6.3 Lenkungsämpfer

Es ist ausschließlich der BMW-Lenkungsämpfer High End erlaubt.

TeilNr.: 8 560 642

Änderungen am Lenkungsämpfer sind verboten.

## 2.7 Antrieb

Änderungen am Antriebssystem (Motor, Getriebe, Kupplung, Sekundärtrieb, usw.) sind verboten.

Es ist ausschließlich die „BoxerCup“ Zylinderkopfhaube (Ilmberger) erlaubt.



TeileNr.: 3 337 251

Es ist ausschließlich die Akrapovic Abgasanlage erlaubt.

TeileNr.: 3 337 250

Änderungen am Abgassystem sind verboten.

Der Ölfilter, die Ölablassschraube und –einfüllschraube müssen mit Sicherungsdraht gesichert sein.

## **2.8 Elektrik/Elektronik/ECU**

Änderungen an der Elektrik/Elektronik/ECU sind generell verboten.

Es sind ausschließlich die serienmäßigen Zündkerzen erlaubt.

TeileNr.: 7 726 112

## **2.9 Motoröl**

Es darf ausschließlich folgendes Motoröl verwendet werden:

BMW Advantec Pro, 15W-50

## **2.10 Kraftstoff**

Es darf ausschließlich handelsüblicher, unverbleiter Otto-Kraftstoff, nach DIN EN 228 verwendet werden, der an jeder Zapfsäule einer öffentlichen Tankstelle erworben werden kann. Die Oktanzahl darf höchstens 102 ROZ betragen.

Die Verwendung von Renn-, oder Spezialkraftstoffen und von jeglichen Kraftstoffadditiven ist verboten. Ein Nachweis des verwendeten Kraftstoffes ist mitzuführen.

Der Teilnehmer hat dafür Sorge zu tragen, dass der Tank mit Tankschaum gefüllt wird. Der Tank muss zu jeder Zeit vollständig mit Tankschaum gefüllt sein.

## **2.11 Karosserie**

Änderungen an der Karosserie sind verboten.

Änderungen am Sitz sind verboten.

Optische Änderungen (Farbe, Lackierung, Folierung usw.) sind erlaubt

## **2.12 Bremsen**

Es ist ausschließlich die originale Bremsanlage (Bremszylinder, Leitungen, Sättel, Scheiben, usw.) erlaubt. Am Vorderrad dürfen ausschließlich die Brembo-Bremsbeläge verwendet werden.

TeileNr.: 3 337 260

Der Bremshebelschutz muss montiert sein.

TeileNr.: TBA

Am Hinterrad dürfen ausschließlich die Original-BMW-Bremsbeläge verwendet werden.

TeileNr.: 2 335 465

Änderungen an der Bremsanlage sind generell verboten.

Bremsflüssigkeit ist frei gestellt.

Das Rennfahrzeug verfügt über ein ABS System mit Renn-Software.

Änderungen der Software sind generell verboten.

## **2.13 Anbauteile**

Es sind ausschließlich die Gilles Anbauteile erlaubt.

TeileNr. Fußrastenanlage links 2681 767 A1A 5P

TeileNr.. Fußrastenanlage rechts 2681 768 A15 5P

### **3. Teilnahmebedingungen**

3.1 Einschreibeformular folgt

### **4. Ansprechpartner**

#### **Ansprechpartner**

BMW Motorrad Deutschland  
Event- und Motorsportmarketing  
Andrea Thiele  
Telefon: 089/382-34 282  
E-Mail: [bmwmotorradmotorsport@bmw-motorrad.de](mailto:bmwmotorradmotorsport@bmw-motorrad.de)