



Der Unterzeichner:	
Timo Resch	
bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:	
0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	BMW
0.2. Typ:	2R10
0.2.1. Variante:	0D52
0.2.2. Version:	A
0.2.3. Handelsname:	S 1000 R
0.3. Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs:	L3e-A3
0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 Muenchen	
0.5.1. Lage des gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschilds:	
R; x300, y80, z740	
0.5.2. Art der Anbringung des gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschilds:	
geklebt	
0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	
R; x260, y40, z790	
1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WB10D5202J6A00773
mit dem in der am	
2017-06-30	
erteilten Genehmigung	
e1*168/2013*00012*01	
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden	
Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	
RECHTSVERKEHR	
in denen	
METRISCHE EINHEITEN	
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden	
kann.	
MÜNCHEN (Ort)	
15.03.2018 (Datum)	
Leiter Vertrieb	
(Unterschrift)	
(Funktion)	

Allgemeine Baumerkmale	
1.3. Anzahl der Achsen:	2 und Räder: 2
1.3.2. Antriebsachsen:	R
6.2.4. Verbessertes Bremssystem: sowohl ABS als auch kombiniertes Bremssystem	
Hauptabmessungen	
2.2.1. Länge:	2057 mm
2.2.2. Breite:	824 mm
2.2.3. Höhe:	1100 mm
2.2.4. Radstand:	1439 mm
Massen	
2.1.1. Masse in fahrbereitem Zustand:	205 kg
2.1.2. Tatsächliche Masse:	281 kg
2.1.3. Technisch zulässige Gesamtmasse:	407 kg
2.1.3.1. Technisch zulässige Achslast auf der Vorderachse:	180 kg
2.1.3.2. Technisch zulässige Achslast auf der Hinterachse:	270 kg
Antriebsstrang	
3.1.1.1. Hersteller:	Bayer. Mot. Werke AG
3.1.1.2. Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichnung am Motor	104EC
3.2.1.2. Arbeitsweise des Verbrennungsmotors:	
Fremdzündung/4-Takt	
3.2.1.4.1. Anzahl der Zylinder:	4
3.2.1.4.2. Anordnung der Zylinder:	LI
3.2.1.5. Hubvolumen:	999 cm³
1.9. Nennleistung:	121.00 kW bei: 11000 min⁻¹
1.10. Verhältnis Nennleistung/Masse in fahrbereitem Zustand:	
0.59 (kW/kg)	
3.2.3.1. Kraftstofftyp:	Benzin
3.2.3.2. Kraftstoffkonfiguration:	Einstoffbetrieb
3.2.3.2.1. Höchstzulässiger Anteil von Bickraftstoff am Kraftstoff:	
10 Vol.-%	
3.1.2.1. Hersteller (Elektromotor):	-
3.1.2.2. Baumusterbezeichnung des Elektromotors:	-
3.3.3.4. 15-/30-Minuten-Leistung:	- kW
3.3.1. Konfiguration des Elektrofahrzeugs:	-

Höchstgeschwindigkeit	
1.8. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs:	255 km/h
Kraftübertragungsstrang und dessen Steuerung	
3.5.3.9. Getriebe:	M
3.5.4. Übersetzungsverhältnisse:	
1. 2.647 2. 2.091 3. 1.727 4. 1.500 5. 1.360 6. 1.261	
3.5.4.1. Achsantriebsübersetzung:	2.647
Montage der Reifen	
6.18.1.1. Größenbezeichnung des Reifens:	
Achse 1:	120/70 ZR17 M/C (58W)
Achse 2:	190/55 ZR17 M/C (75W)
Aufbau	
6.16.1. Anzahl der Sitzplätze:	2;
Umweltverträglichkeit	
4.0.1. Umweltanforderungsstufe:	EURO 4
4.0.6. Geräuschpegel gemessen nach:	134/2014*2016/1824
4.0.6.1. Standgeräusch:	94.00 dB(A)
bei der Motordrehzahl:	
4.0.6.2. Fahrgeräusch:	5500 min⁻¹
4.0.6.3. Grenzwert für Lurban:	76.10 dB(A)
3.2.15. Abgasemissionen gemessen nach:	134/2014*2016/1824
3.2.15.1. Prüfung Typ I:	
Auspuffemissionen nach Kaltstart	einschl. Verschlechterungsfaktor (ggf.)
CO:	533 mg/km 692.9 mg/km
THC:	118 mg/km 141.6 mg/km
NMHC:	- mg/km - mg/km
NOx:	19 mg/km 22.8 mg/km
THC + NOx:	- mg/km - mg/km
PM:	- mg/km - mg/km
3.2.15.2. Prüfung Typ II:	
Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung:	
Bei normaler Leerlaufzahl	Bei erhöhter Leerlaufzahl
HC:	19.6 ppm 21 ppm
CO:	0 % vol. 0 % vol.