



Wartungsplan F 800 R



Wartungsarbeit	10000 km	20000 km	Technische Daten	Kosten / Bemerkung
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen	●	●		
Ölwechsel im Motor mit Filter	●	●	15 W-40 3 l mit Filterwechsel	Ölablassschraube M24x2 = 40 Nm Ölfilter 14 Nm
Kühlmittelstand prüfen	●	●		
Kuplungsspiel prüfen/einstellen	●	●	1 mm	
Gaszug Leichtgängigkeit, Scheuer, Knickstellen und Spiel prüfen	●	●		
Beleuchtung und Signalanlage prüfen	●	●		
Funktionsprüfung Motorstart-Unterdrückung	●	●		
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen	●	●		
Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen	●	●	2,5 Bar vorne 2,9 Bar hinten	
Kettensatz auf Verschleiß und Kettenspannung prüfen	●	●	Kettendurchhang 30 - 40 mm	Hinterradsteckachse 100Nm Kontermutter Kettenspanner 19 Nm
Sichtkontrolle der Bremsleitungen Bremschläuche und Anschlüsse	●	●		
Bremsschlauchflüssigkeitsstand vorn und hinten prüfen	●	●		
Bremsscheibe / Bremsbeläge vorn und hinten auf Verschleiß prüfen	●	●	V: 4,5 mm neu, 4,0 Verschleiß H: 5,0 mm neu, 4,5 Verschleiß	Belag min. 1 mm

Wartungsarbeit	10000 km	20000 km	Technische Daten	Kosten / Bemerkung
Lenkkopflagerspiel prüfen	●	●		
Bremsflüssigkeit im gesamten System wechseln			DOT 4	Erstmalig nach einem Jahr, dann alle zwei Jahre
Ladezustand der Batterie prüfen	● jährlich			
Ventilspiel prüfen		●	E: 0,18...0,26 mm A: 0,27...0,35 mm max 35 °C	Zylinderkopfhaube 10 Nm über Kreuz festziehen
Luftfiltereinsatz erneuern		●		
Alle Zündkerzen ersetzen		40000	NGK DCPR 8 E	18 Nm
Probefahrt zur Funktionsprüfung als Endkontrolle	●	●		
Servicedatum und Restwegstrecke setzen	●	●		
BMW Service bestätigen	●	●		

Radausbau				
Vorderrad - Montage				1. Steckachse 50 Nm 2. Achsklemmschrauben 20 Nm 3. Bremssattel am Gabelholm 30 Nm 4. ABS-Sensor 9 Nm
Hinterrad - Montage				Hinterradsteckachse 100Nm Kontermutter Kettenspanner 19 Nm ABS-Sensor 9 Nm

Kontrolle Motorölstand				
1. Motor im Leerlauf laufen lassen, bis der Lüfter anläuft, anschließend noch eine Minute weiterlaufen lassen.				Differenz Min - Max = 0,4l
2. Ölstandsmessstab ausbauen und mit einem trockenen Tuch reinigen				
3. Ölstandsmessstab auf Öleinfüllöffnung aufsetzen, zur besseren Ablesbarkeit eine Umdrehung rückwärts drehen				
4. Ölstandsmessstab abnehmen und Ölstand ablesen.				